



# Normativa Aeronáutica de Chile

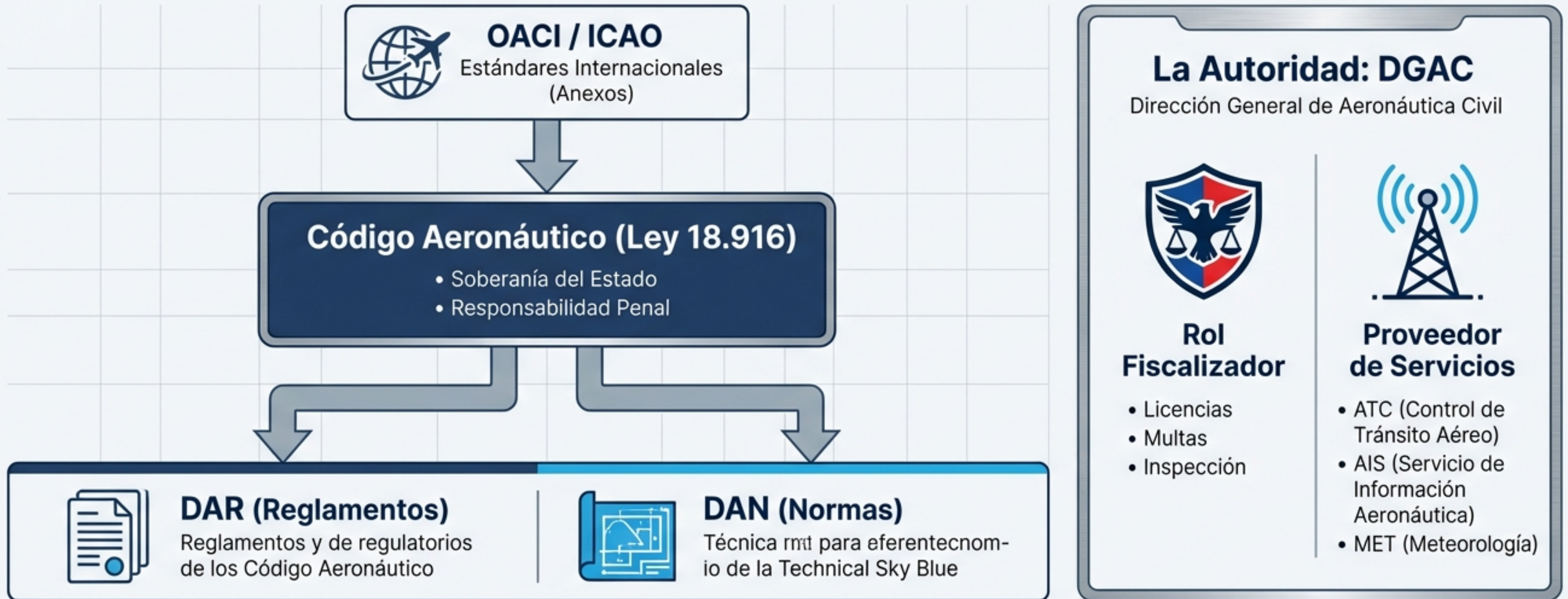
Guía Integral para el Piloto de Transporte de Línea Aérea

---

Basado en el Syllabus de Derecho Aéreo de la DGAC y el Código Aeronáutico.



# El Marco Regulatorio: La Autoridad y la Ley



**Nota de Cumplimiento:** La DGAC posee potestad sancionatoria. Las infracciones graves pueden constituir delitos penales bajo el Código Aeronáutico.



# Estructura de Licencias: La Escalera de Privilegios



**PPL**

Piloto Privado

Privilegios  
Uso recreativo / Deportivo

Limitaciones  
Prohibida remuneración

Min Age  
18 años

Validity  
60 meses



**CPL**

Piloto Comercial

Privilegios  
Operaciones comerciales  
Copiloto en línea aérea

Min Age  
18 años

Médica  
Clase 1



**ATPL**

Transporte de Línea Aérea

Privilegios  
**Piloto al Mando (PIC)** en  
transporte comercial  
multicrew

Experiencia  
~1500 horas de vuelo

Min Age  
21 años

Validity  
12 meses



**Pilotos  
Extranjeros**

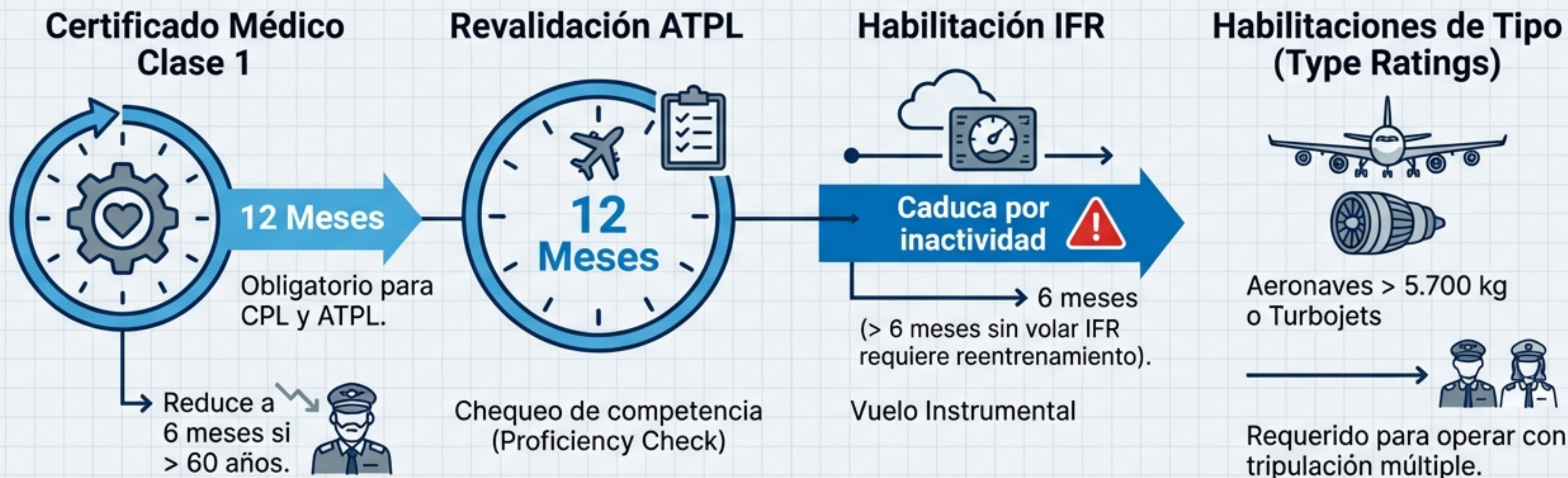
**Validación  
(Convalidación):**  
Requerida para  
operar  
comercialmente en  
Chile (Matrícula CC).

Exige examen de  
Derecho Aéreo y  
Chequeo de Vuelo.



# Swiss Aviation Manual

## Manteniendo la Legalidad: Vigencia y Habilitaciones



**ILEGAL:** Un piloto no puede ejercer atribuciones si su licencia, médico o habilitación ha expirado. Es responsabilidad del PIC verificar su propia vigencia antes del vuelo.



# Aeronavegabilidad y Documentación a Bordo

Obligación del Piloto al Mando (Art. 67)

## DOCUMENTACIÓN DE VUELO

### CHECKLIST PRE-VUELO OBLIGATORIO

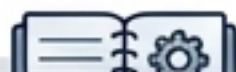


1. Certificado de Matrícula **Vigente**



2. Certificado de Aeronavegabilidad

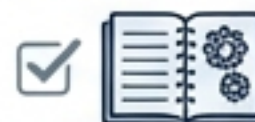
**VIGENTE**



3. Bitácora de Vuelo



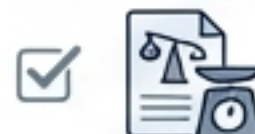
2. Certificado de Vuelo  
Certificado de Matrícula



3. Bitácora de Vuelo  
Tech Log - Historial de Mantenimiento



4. Manual de Vuelo  
AFM / POH / Aprobado DGAC



5. Peso y Balance  
Manifiesto de carga actual



6. Licencia de Estación de Radio  
Licencia de Estación de Radio



7. Certificado de Seguros  
Responsabilidad Civil

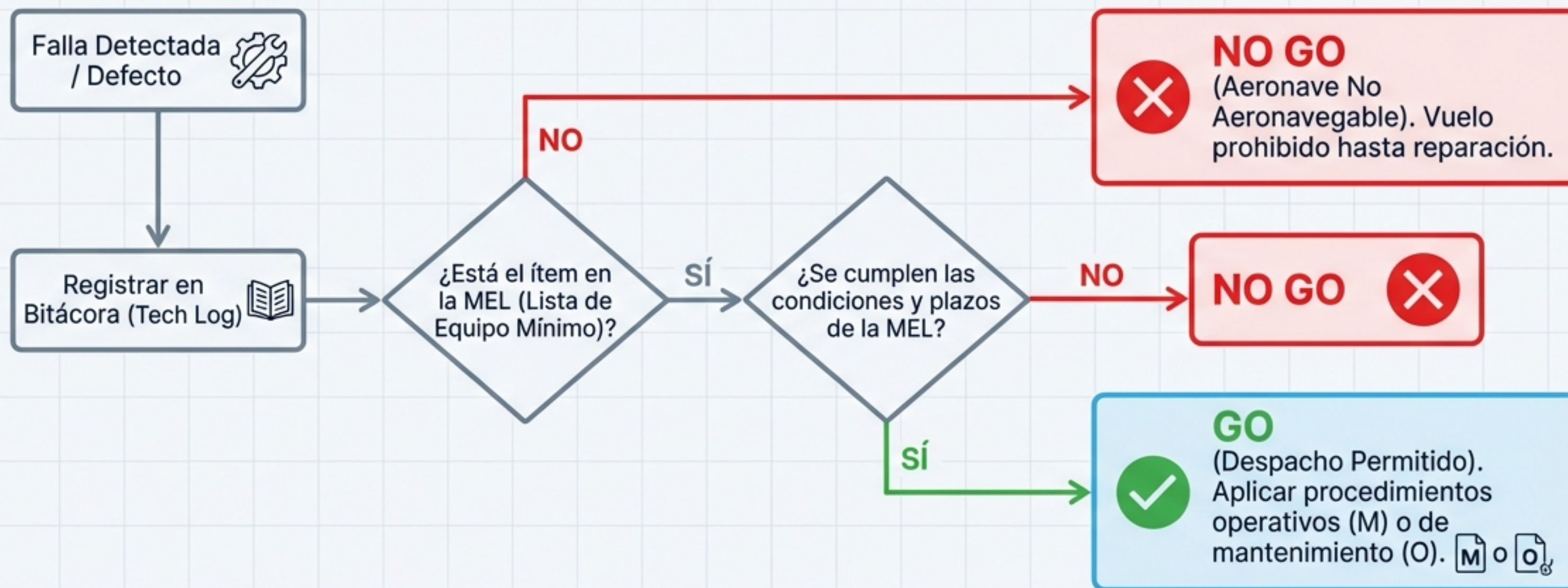


### Recuerde:

Las licencias de la tripulación y **certificados médicos** también deben estar **físicamente a bordo**.



# Mantenimiento y Despacho (Go / No-Go)



## Inspecciones Programadas

El PIC debe verificar que no se excedan las horas o ciclos de mantenimiento programado durante el vuelo planificado.

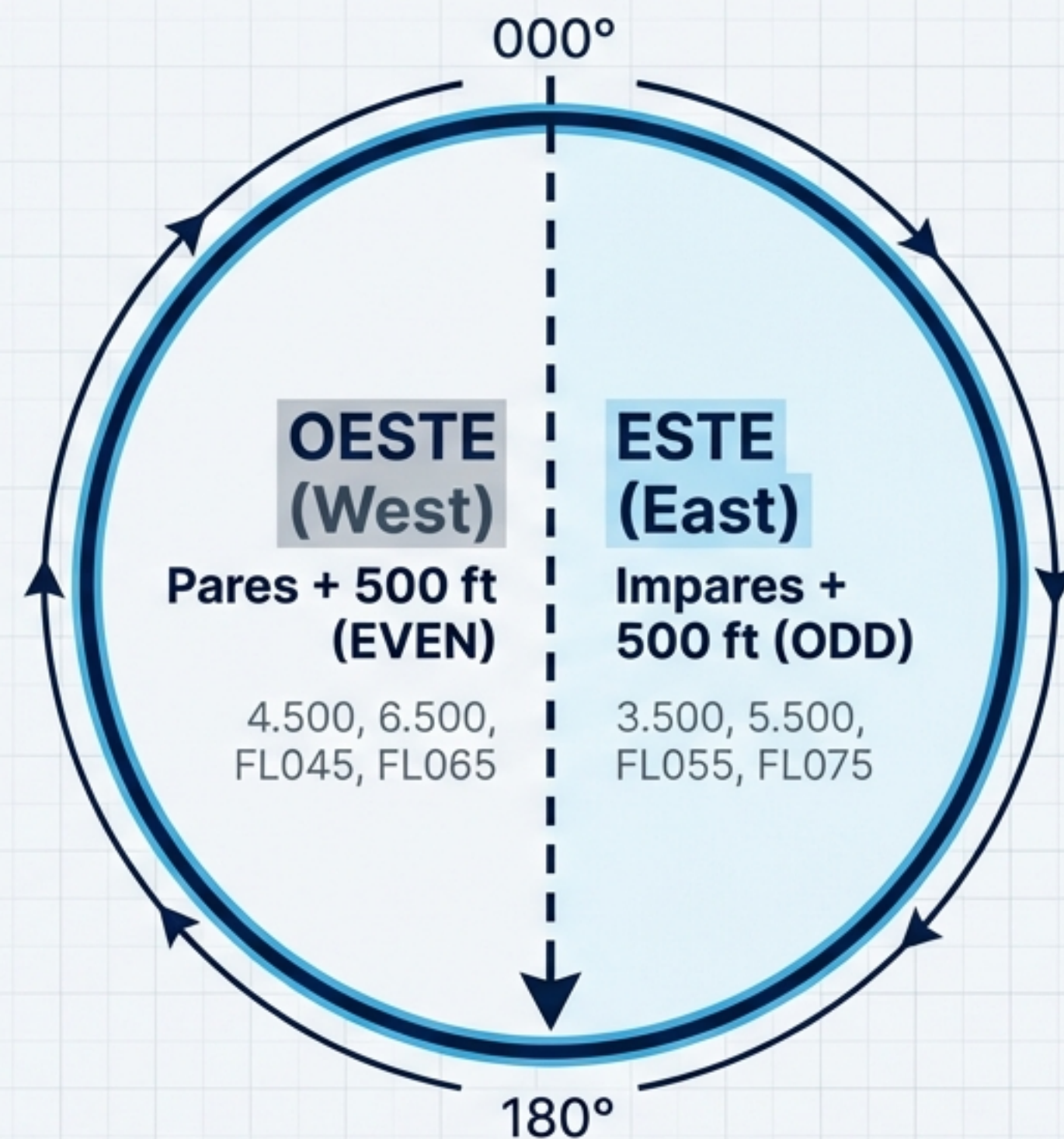


# Reglas de Vuelo Visual (VFR)

## Mínimos Meteorológicos (VMC)

Espacio Aéreo Controlado

< 10.000 ft AMSL	Visibilidad: <b>5 km</b>	Nubes: 1.5 km horiz, 1000 ft vert
≥ 10.000 ft AMSL	Visibilidad: <b>8 km</b>	Nubes: 1.5 km horiz, 1000 ft vert
Zona de Control (CTR)	Techo: <b>≥ 1.500 ft</b>	Visibilidad: <b>≥ 5 km</b>



Restricciones: **No VFR en Clase A** ⚠ (sore FL195). Altura mínima sobre ciudades: 1.000 ft.



# Reglas de Vuelo Instrumental (IFR)

## Altitudes Mínimas (Seguridad Crítica)



En ruta establecida:  
Respetar MEA / MOCA.

## Planificación de Combustible




## Falla de Comunicaciones (IMC)



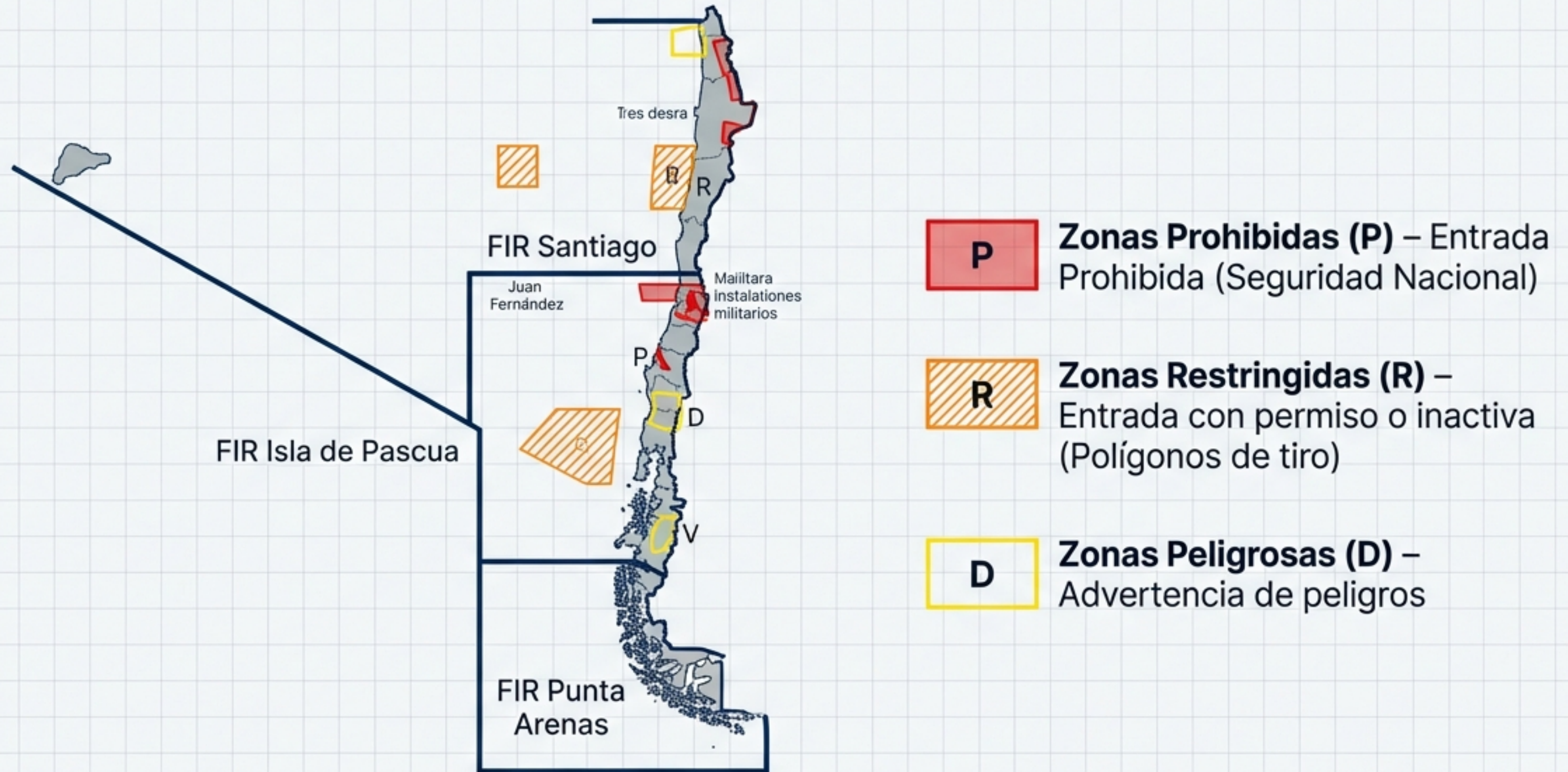


# Clasificación del Espacio Aéreo en Chile

<b>Clase A</b> (Sobre FL195 Continental / FL245 I. Pascua) Solo IFR. Separación positiva ATC.		 <b>Clase E</b> Controlado para IFR, No controlado para VFR.
<b>Clase C</b> (TMA Típico) IFR separado de todos. VFR separado de IFR. Información de tránsito VFR-VFR.		
<b>Clase D</b> (CTR Típico) IFR separado de IFR. Información de tránsito para VFR.		
<b>Clase G</b> (No Controlado) Servicio de Información de Vuelo (FIS) solamente.		



# Estructura del Espacio Aéreo y Zonas Especiales



**Equipamiento:** Transponder Modo C/S obligatorio en todo espacio aéreo controlado.



# Responsabilidades y Autoridad de la Tripulación



## El Piloto al Mando (PIC)

### Autoridad Final (Art. 65):

Responsable de la seguridad y disciplina desde la preparación hasta el post-vuelo.

- Facultad legal para restringir o desembarcar pasajeros disruptivos.
- Obligación de socorro a aeronaves en peligro.

## Composición de la Tripulación

### Cabina de Mando



2 Pilotos requeridos en aviones de transporte / turbojet.

(Ingeniero de Vuelo si el certificado lo requiere).

### Tripulantes Auxiliares (Cabin Crew)

20-50 asientos



1 TC

51-100 asientos



2 TC

> 100 asientos



2 + 1 por cada 50  
asientos adicionales.

**Ejemplo: 153 Asientos = 4 Tripulantes**



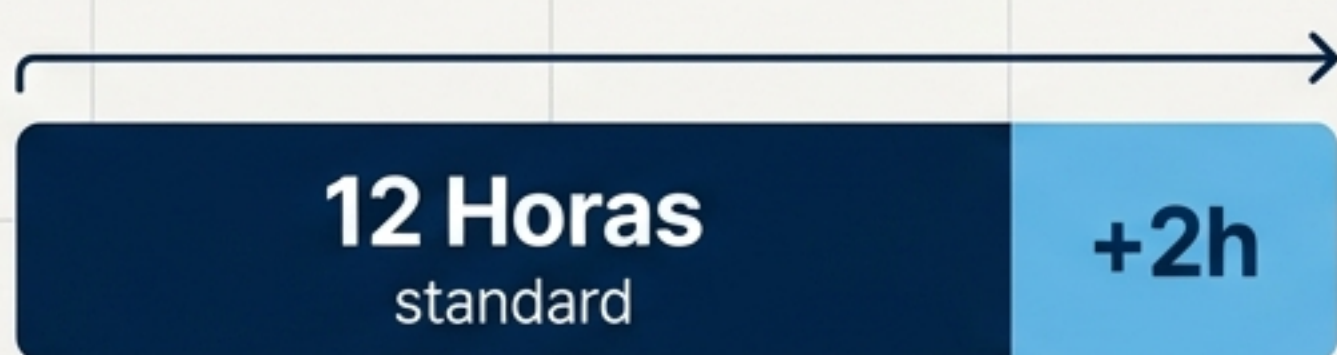
# Gestión de Fatiga: Limitaciones de Tiempo

## 1. Tiempo de Vuelo (Diario)



Regla de Aterrizajes:  
Si > 5 aterrizajes, restar **30 min**  
al límite por cada aterrizaje extra.

## 2. Período de Servicio de Vuelo (PSV)




Imprevistos  
(Máx 14h).

## 3. Acumulativos

**34 horas** / semana

**100 horas** / mes

**1000 horas** / año

 **Alcohol y Drogas: 12 Horas** "Bottle to Throttle" (Tolerancia Cero).



# Procedimientos ATS y Comunicaciones





# Procedimientos de Emergencia



**Interferencia Ilícita (Hijack)**



**Falla de Comunicaciones**



**Emergencia General**

---

## **Autoridad de Desviación**

En caso de emergencia, el PIC puede desviarse de cualquier regulación para garantizar la seguridad de la vida y la propiedad. Debe notificar a la DGAC lo antes posible.

**Prioridad:** La aeronave en peligro tiene derecho de paso sobre todas las demás.



# Conclusión: El Ecosistema Operacional



El conocimiento de la normativa no es solo un requisito académico; es el marco de seguridad que protege cada operación comercial en Chile.

Consulte siempre el **AIP Chile** actualizado.