DGAC · CREDENCIAL DE OPERADOR RPAS · CHILE

Guía Visual Credencial RPAS 2026

Las 79 preguntas del banco oficial ED 1 / 2026, resueltas una a una: alternativa correcta marcada, explicación de la norma y análisis del distractor.

DAN 151 Ed. 3 · DAN 91 · Código Aeronáutico · DAR 51 · METAR

Edición noviembre 2026 · verificada contra el texto vigente de la DGAC

Cómo usar esta guía

El examen teórico se construye sobre un banco cerrado de **79 preguntas** de alternativa múltiple. Esta guía las resuelve todas, agrupadas por tema y no en el orden del banco, porque el orden temático permite entender la regla detrás de cada respuesta en vez de memorizar letras.

Cada pregunta trae: el enunciado y sus cuatro alternativas tal como aparecen en el banco (con sus erratas, porque así salen en el examen), la **alternativa correcta marcada en verde**, el **por qué** con la sección de la norma que la sostiene y la **trampa**: el distractor que suele elegir quien reprueba y por qué es falso.

El examen en 60 segundos

Dato	Valor
Origen de las preguntas	Banco oficial DGAC ED 1 / 2026 (marzo 2026), 79 preguntas de alternativa múltiple
Materias (DAN 151, 151.303 c)	DAN 151, DAN 91 Reglas del Aire, NOTAM, Meteorología (METAR) y Aerodinámica
Nota mínima	75 %
Modalidad	Escrito y presencial; hora y pago de tasa por SIPA (sipa.dgac.gob.cl)
Norma vigente	DAN 151 Edición 3, Res. Ex. 04/3/0089/1033 de 27 de mayo de 2024
Vigencia de la credencial	36 meses; para revalidar se rinde el mismo examen

Mapa del examen

Casi la mitad del banco es normativa (40 de 79 preguntas). Quien domina las cifras de la DAN 151 y sabe decodificar un METAR tiene asegurado más del 60 % del examen.

Bloque	Preguntas del banco	N°
1. Normativa DAN 151: reglas de operación	1, 4, 6, 7, 8, 13, 19, 21, 25, 30, 32, 33, 51, 52, 58, 65, 66, 74, 76	19
2. Credencial, registro y trámites	3, 14, 26, 29, 53, 62, 63, 64, 73	9
3. DAN 91, Código Aeronáutico, DAR 51 y responsabilidad legal	2, 5, 15, 16, 22, 46, 50, 55, 72, 75, 77, 79	12
4. Meteorología	23, 27, 28, 34, 37, 38, 39, 41, 43, 44, 45, 54, 56, 59, 60, 61	16
5. Lectura de METAR	11, 17, 18, 24, 47, 48, 49, 67, 68, 69, 70	11
6. Aerodinámica	9, 10, 12, 20, 35, 36, 40, 42, 71, 78	10
7. Seguridad operacional	31, 57	2

Las cifras que decide el examen

Doce números aparecen una y otra vez, casi siempre con una cifra vecina como distractor (20 y 30 m, 1 y 2 km, 500 y 1.500 m, 6 y 9 kg). Apréndelos con su unidad y con lo que miden.



Dónde la norma y los materiales antiguos no coinciden

Cuatro datos cambiaron entre ediciones de la DAN 151 y muchos simuladores siguen usando la cifra vieja. Esta guía responde con la **Edición 3 vigente**. Las preguntas afectadas llevan una marca amarilla.

Concepto	DAN 151 Ed. 3 (vigente)	Cifra en materiales antiguos	Pregunta
Duración de la credencial	36 meses (151.307 a)	12 meses (Ed. 2)	63
Validez de la autorización de operación	Hasta 6 meses (151.101 b)	3 meses (borrador Ed. 4, no vigente)	26
Antelación de la solicitud de operación	7 días hábiles (Apéndice A)	10 días hábiles	14
Nota mínima de aprobación	75 % (151.303 c)	70 % u 80 %	64

Requisitos técnicos del RPA

4 NORMATIVA DAN 151

Cual es uno de los requisitos fundamentales para operar en áreas pobladas según la norma DAN 151, para mitigar los riesgos de daños a personas e infraestructura y dar cumplimiento a la seguridad operacional:

a) **a)** El peso máximo del RPA debe ser de hasta 19 kg incluyendo accesorios.

b) **b)** El RPA debe haber sido construido o armado desde diferentes kits de distintos fabricantes.

✔ **c) El RPA debe contar con paracaídas de emergencia durante su operación.**

d) **d)** El RPA debe ser volado solo en forma autónoma.

Respuesta correcta: c)

POR QUÉ
151.005 (d): el RPA debe contar con paracaídas de emergencia durante su operación. Es la mitigación directa de una caída sobre personas.

TRAMPA
a) dice 19 kg (el tope es 9 kg); b) describe justo lo prohibido (kits de distintos fabricantes); d) la norma exige capacidad de control manual, no vuelo autónomo.

6 NORMATIVA DAN 151

Dentro de los requisitos técnicos exigidos a un RPA está:

✔ **a) La aeronave debe haber sido construida de un kit de fábrica y contar con instructivos técnicos de operación.**

b) **b)** Contar solo con motores eléctrico.

c) **c)** Puede ser armado de piezas y partes de diferentes fabricantes y no contar con instructivos técnicos de operación.

d) **d)** Ser de estructura metálica y partes plásticas.

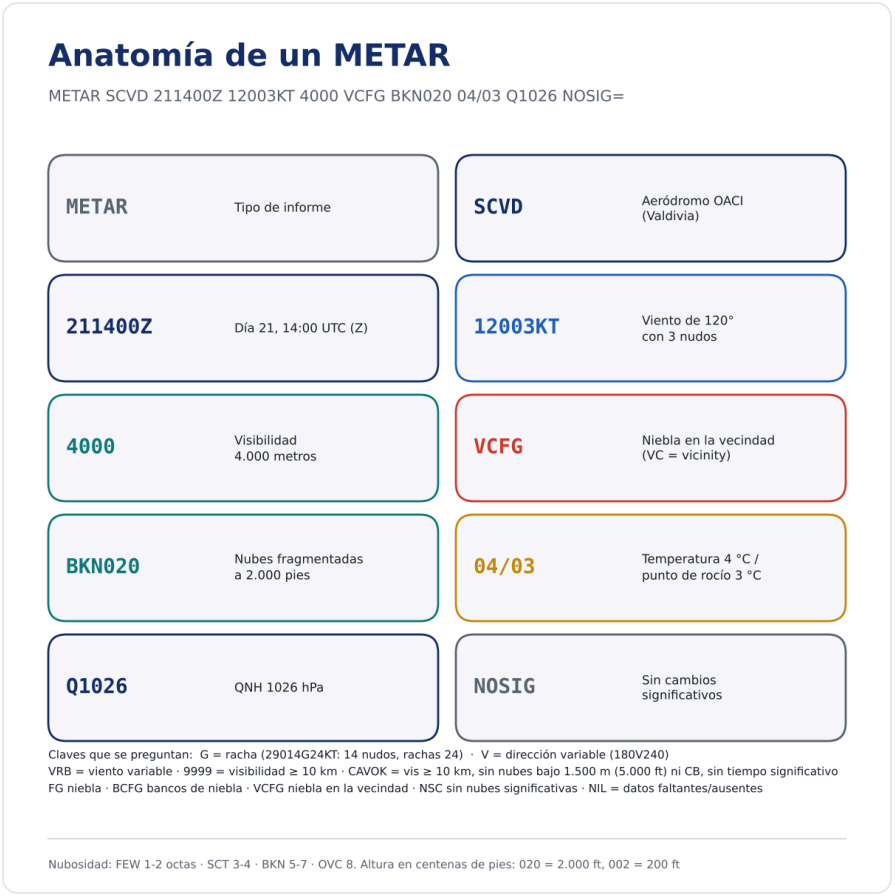
Respuesta correcta: a)

POR QUÉ
151.005 (b), palabra por palabra: construido o armado desde un kit de fábrica y con instructivos técnicos de operación.

TRAMPA
c) es la negación exacta de la norma. b) y d) (motores eléctricos, estructura metálica) no existen en la DAN 151.

Bloque 5 · Lectura de METAR

El METAR sigue siempre el mismo orden: estación, día y hora UTC, viento, visibilidad, fenómeno presente, nubes, temperatura/punto de rocío, QNH y tendencia. Si ubicas el grupo por su posición, no necesitas recordar el resto del informe.



El METAR de Valdivia

```
METAR SCVD 211400Z 12003KT 4000 VCFG BKN020 04/03 Q1026=
```